

Podzemní patrový OLD TOWN PARKING na náměstí Jana Palacha v Praze 1

PROVOZNÍ ŘÁD

podzemního nehlídaného parkoviště

- I. Dopravně provozní část**
- II. Vjezdová a výjezdová zařízení a obsluha návštěvníků**

V Praze dne 1.4.2024

**Provozovatel: Fénix Security s.r.o.
IČO: 24183857
Václavské náměstí 802/56
110 00 Praha
info@fenixsecurity.cz**

I. Dopravně provozní část

- Uživatelé garáží jsou povinni uposlechnout pokynů garážmistra a ostatních zaměstnanců určených k zabezpečení plynulého a bezpečného provozu.
- Uživatelé jsou povinni přísně dodržovat provozní řád, zvláště přísný zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm v prostoru garáží.
- Z provozních a bezpečnostních důvodů není přípustné v jednotlivých boxech opravovat, mýt či čistit vozidla.
- Zaparkovaný vůz smí být nastartován až těsně před odjezdem, aby prostory byly co nejméně zamořeny výfukovými plyny. Z téhož důvodu je zakázáno seřizovat vozidlo za chodu motoru v jednotlivých stáních. Po zaparkování musí být motor ihned vypnut.
- Uživatelům není dovoleno zdržovat se v jiných prostorách (podlažích) garáží, než kde je zaparkováno jejich vozidlo. V garážích se smí uživatel zdržovat jen po dobu nezbytnou k odbavení vozu.
- Podzemní parkoviště není hlídané. Provozovatel ani obsluha parkoviště neodpovídá za možné ztráty věcí a to jakékoliv povahy, které by byly odcizeny ze zaparkovaného vozidla.
Provozovatel ani obsluha parkoviště neodpovídá za škody způsobené třetí osobou.
- Vjezd a výjezd do prostoru garáží je přes poloautomatické parkovací zařízení (viz kap. II).
- Příjezd do garáží je výhradně z Alšova nábreží podél budovy Rudolfiny.
- Přístup pro pěší je z prostoru nám. Jana Palacha dvěma schodišti nebo výtahem (viz kap. II).
- Při pohybu vozů na příjezdových a výjezdových komunikacích, jakož i v manipulačních prostorách je nutno se řídit platnými dopravními předpisy a respektovat dopravní značky.
- Nejvyšší dovolená rychlost v prostorách garáží nesmí překročit 10 km/hod., limitní výška obrysů vozidla je 2,1 m.
- Vozidla, která vyjíždí nebo vjíždí po hlavních trasách, mají přednost před vozidly vyjíždějícími z boxu stání.
- Vozidla při vjezdu do garáží a pak při pohybu v prostoru garáží musí mít rozsvícena světla (potkávací světla).
- Návštěvníci vyjdou na povrch nebo přijdou do příslušného podlaží jedním ze dvou schodišť nebo výtahem vždy nejkratší cestou mezi přístupovými komunikacemi a boxem stání jejich vozidla (viz kap. II).
- Návštěvníkům je přísně zakázáno se pohybovat jak po vjezdové nebo výjezdové rampě z povrchu Alšova nábreží, tak i po spojovacích rampách mezi jednotlivými podlažími uvnitř garáží.
- Při kulturních akcích v budově Rudolfiny je možné pro návštěvníky přímé spojení garáží s Rudolfinem prostřednictvím propojovací chodby z 1. podzemního podlaží.
- Pro orientaci návštěvníků je v garážích kromě dopravního značení proveden informační systém (značení schodišť, výtahu, WC, dispečinku, pokladny, prostor pro invalidní stání, invalidní WC, invalidní výtah apod.).

- Vozidlům s pohonem LPG je do prostor podzemního parkoviště vjezd zakázán.

II. Vjezdová a výjezdová zařízení a obsluha návštěvníků.

- Vozidlo přijede po příjezdové rampě z Alšova nábreží k vjezdové závoře v 1. podzemním podlaží. Ze stojanu mu bude vydána magnetická parkovací karta a automaticky se otevře vjezdová závoř.
- Řidič vozidla je povinen rozsvítit potkávací světla.
- Řidič vyhledá nejkratší cestou volný box stání v 1. až 3. podzemním podlaží. Stání označené symbolem „invalida“ a šíře 3,5 m smí využívat jen vozidla označená invalidním znakem (celkový počet invalidních stání je 9).
- Řidič při opuštění vozidla ve stání si musí magnetickou kartu ponechat u sebe. Řidič a osádka vozu nejkratší cestou opustí prostor garáží po jednom ze dvou schodišť, výtahem nebo propojovací chodbou do Rudolfiny.
- Při návratu pro vozidlo řidič s osádkou vozu cestou z prostoru náměstí přes schodiště, výtah nebo z budovy Rudolfiny propojovací chodbou, bude muset otevřít pomocí magnetické karty, kterou zasune do čtecího zařízení, uzavírací dveře nebo u výtahu odblokovat ovládací zařízení.
- Před vyjetím je řidič povinen zaplatit účet u 2 automatických pokladen umístěných v 1. nadzemním podlaží, vedle vstupu do parkingu z bočních schodišť.
- Po nasednutí do vozu a nastartování je řidič povinen co nejkratší cestou opustit garáže směrem k výjezdové závoři.
- Před výjezdovou závoří je umístěna automatická kontrolní čtečka. Řidič vsune magnetickou kartu, čímž dojde k otevření výjezdové závoře, která se automaticky zavře po projetí jednoho vozu.
- Provozovatel garáží si určí počet abonentů pro parkování v garáži a těm předá za paušální úhradu magnetické karty, kterými bude možno otevírat jak vjezdovou, tak i výjezdovou závoř.
- Parkovací zařízení je schopno podle počtu vjezdů a výjezdů okamžitě vyhodnotit obsazenost garáží. Při vyčerpání kapacity stání je obsluha garáží povinná dát pokyn k světelné signalizaci s nápisem „obsazeno“ na rohu ulice Na Rejdišti a Alšova nábreží. Signalizace je umístěna tak, aby vozidla mohla při obsazenosti garáží projet z Alšova nábreží do ulice Na Rejdišti a napojit se na komunikační systém.
- Veškeré boxy stání v garážích jsou označeny čtyřmístným číselným znakem. První číselný znak (1, 2, 3) značí podzemní podlaží, ve kterém je stání umístěno a zbývající tři číselné znaky určují pořadové číslo boxu stání v daném podlaží.